

AMIU TRANI S.p.A.



LOTTO UNO
Capitolato tecnico dell'assicurazione
RESPONSABILITA' CIVILE AUTO
A LIBRO MATRICOLA

Decorrenza ore 24.00 del 31/12/2021
Scadenza ore 24.00 del 31/12/2022

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione
"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

DEFINIZIONI

Ai seguenti termini, le Parti attribuiscono il significato qui precisato:

Accessori

- **di serie** - Gli equipaggiamenti, compresi accessori fonovisivi, installati sul veicolo dalla casa costruttrice senza supplemento al prezzo base di listino.
- **non di serie** - Gli equipaggiamenti, compresi accessori fonovisivi, installati sul veicolo dalla casa costruttrice o da altra ditta specializzata, contestualmente o successivamente all'acquisto, su richiesta e dietro pagamento di un supplemento al prezzo di listino.
- **fonovisivi** - Apparecchi radio, radiotelefoni, lettori cd e dvd, registratori, televisori, navigatori satellitari ed altre apparecchiature similari, stabilmente fissati al veicolo.

Assicurato

La persona fisica o giuridica la cui responsabilità civile è coperta con il contratto o - per le altre garanzie operanti - il cui interesse è protetto dall'assicurazione.

Broker incaricato

Assiteca S.p.A. – Filiale di Bari - mandatario incaricato dal Contraente per la gestione ed esecuzione del contratto, quale intermediario ai sensi dell'art. 109 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 209/2005.

Classe di Conversione Universale o C.U.

La classe di merito di riferimento per tutte le Imprese di assicurazione che, in base alla vigente normativa, è assegnata al contratto RCA relativamente ai veicoli assicurati con forme tariffarie che prevedono riduzioni o maggiorazioni di premio, correlate al verificarsi o meno di sinistri durante il periodo di osservazione.

Compagnia e/o Società

L'Impresa Assicuratrice che presta le garanzie.

Contraente

Il soggetto che stipula l'assicurazione riportato sul frontespizio della presente polizza.

Danno parziale

Il danno che comporta spese di riparazione inferiori al valore commerciale del veicolo al momento del sinistro.

Danno totale

Il danno che comporta spese di riparazione pari o superiori al valore commerciale del veicolo al momento del sinistro.

Degrado

Il deprezzamento del veicolo e delle sue parti dovuto ad usura e/o invecchiamento.

Esplosione

Sviluppo di gas o vapori ad alta temperatura e pressione, dovuto a reazione chimica che si autopropaga con elevata velocità.

Franchigia

L'importo contrattualmente pattuito che rimane a carico dell'Assicurato e/o del Contraente in caso di sinistro.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione
"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

Furto

Il reato consistente nella sottrazione della cosa assicurata a chi la detiene, perpetrata al fine di trarne profitto per sé o per altri (art. 624 C.P.).

Incendio

La combustione - con sviluppo di fiamma - che può autoestendersi e propagarsi.

Indennizzo

La somma pagata dalla Società all'Assicurato o al beneficiario in caso di sinistro.

Codice delle Assicurazioni

Il Codice delle Assicurazioni Private di cui al Decreto Legislativo 7 settembre 2005, n. 209 e ss.mm. e ii.

Massimale

La somma fino a concorrenza della quale la Società presta l'assicurazione.

Polizza

Il documento che prova l'assicurazione.

Premio

La somma dovuta dal Contraente alla Società.

Rapina

Il reato consistente nella sottrazione della cosa assicurata a chi la detiene, mediante violenza o minaccia alla persona, perpetrata per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto (art. 628 C.P.).

Risarcimento

La somma corrisposta dalla Società al danneggiato in caso di sinistro.

Rischio

La probabilità che si verifichi il sinistro.

Scoperto

La percentuale del danno indennizzabile (con l'eventuale minimo) che rimane a carico dell'Assicurato in caso di sinistro.

Scoppio

Il repentino dirompersi di contenitori per eccesso di pressione interna di fluidi, non dovuto ad esplosione.

Sinistro

Il verificarsi del fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.

Valore Commerciale

Il valore di mercato esclusa ogni attribuzione di valore storico o d'epoca.

Veicolo

Ciascuno dei veicoli assicurati indicati nel Libro Matricola alla data di effetto dell'assicurazione o incluso successivamente nel periodo di validità della medesima.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione "RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

SEZIONE 1 - NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE IN GENERALE

1.1 Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio – Buona fede

Le dichiarazioni inesatte o le reticenze del Contraente e/o dell'Assicurato all'atto della stipulazione del contratto e relative a circostanze che influiscono sulla valutazione del rischio, così come la mancata comunicazione di successive circostanze o di mutamenti che aggravino il rischio, non comporteranno decadenza dal diritto all'indennizzo, né riduzione dello stesso, né cessazione dell'assicurazione ai sensi degli Artt. 1892, 1893, 1894 e 1898 C.C., sempre che il Contraente e/o l'Assicurato non abbiano agito con dolo.

La Società ha peraltro il diritto di percepire la differenza di premio corrispondente al maggior rischio non valutato per effetto di circostanze non note, a decorrere dal momento in cui la circostanza si è verificata e sino all'ultima scadenza di premio.

1.2 Decorrenza della garanzia e pagamento del premio

L'assicurazione ha effetto dalle ore 24 del giorno indicato in polizza, anche in pendenza del pagamento del premio di prima rata sempre che detto pagamento, in deroga all'art. 1901 C.C., avvenga entro i 60 giorni successivi. In caso contrario l'assicurazione avrà effetto dalle ore 24 del giorno di pagamento.

Se il Contraente non paga i premi per le rate successive, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del 60° giorno dopo quello della rispettiva scadenza e riprende vigore dalle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze e il diritto della Società al pagamento dei premi scaduti (art. 1901 C.C.).

I premi potranno essere pagati alla Società o all'agenzia alla quale è assegnata la polizza, anche per il tramite del Broker incaricato.

Il termine temporale concesso per i pagamenti dei premi di prima rata e delle rate successive deve intendersi operante anche relativamente alle appendici di variazione emesse a titolo oneroso, fermo quanto diversamente normato dalla clausola di regolazione del premio, ove prevista.

Il termine di mora di cui sopra, in deroga all'art 1901 c.c., vale anche per le scadenze delle rate successive ed inoltre qualora il Contraente si avvalga della facoltà di ripetizione del servizio o proroga.

Ai sensi dell'art. 48 del DPR602/1973 la Società da atto che l'Assicurazione conserva la propria validità anche durante il decorso delle eventuali verifiche effettuate dal Contraente ai sensi del D. M. E. F. del 18 Gennaio 2008 n°40, ivi compreso il periodo di sospensione di 30 giorni di cui all'art. 3 del Decreto.

Inoltre il pagamento effettuato dal Contraente direttamente all'Agente di Riscossione ai sensi dell'art. 72 bis del DPR 602/1973 costituisce adempimento ai fini dell'art. 1901 c.c. nei confronti della Società stessa.

1.3 Modifiche dell'assicurazione

Le eventuali modificazioni dell'assicurazione devono essere provate per iscritto.

1.4 Durata del contratto

Il contratto ha la durata indicata nella scheda di polizza e cesserà irrevocabilmente alla scadenza del detto periodo senza obbligo di disdetta e con esclusione del tacito rinnovo.

Su espressa richiesta scritta del Contraente, al fine di consentire l'espletamento della procedura per l'aggiudicazione di un nuovo contratto, la Società s'impegna tuttavia a prorogare l'assicurazione, alle condizioni economiche e normative in corso, per un periodo massimo di 180 giorni oltre la scadenza contrattuale e dietro corresponsione del corrispondente rateo di premio.

Nel caso di contratto di durata poliennale, ciascuna delle parti ha la facoltà di rescindere il contratto medesimo ad ogni scadenza annua intermedia, mediante comunicazione scritta, da inviarsi all'altra parte almeno 90 giorni prima della scadenza del periodo assicurativo annuo in corso.

In caso di recesso da parte della Società, previa richiesta del Contraente, la stessa è obbligata a concedere una proroga per un periodo massimo di 90 giorni.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

1.5 Estensione territoriale / rilascio certificato internazionale di assicurazione (carta verde)

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di S. Marino e degli Stati dell'Unione Europea, nonché per il territorio della Croazia, dell'Islanda, del Liechtenstein, della Norvegia, del Principato di Monaco e della Svizzera.

L'assicurazione vale altresì per tutti gli altri stati facenti parte del sistema della Carta Verde. La Società è tenuta a rilasciare il certificato internazionale di assicurazione (Carta Verde) alla stipulazione dell'assicurazione e ad ogni scadenza di rata successiva, a semplice richiesta del Contraente.

La garanzia è operante secondo le condizioni ed entro il limite delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto, ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

La Carta Verde è valida per il periodo in essa indicato. Tuttavia, qualora la scadenza del documento coincida con la scadenza del periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio, la Società risponde anche dei danni che si verificano fino alle ore 24 del trentesimo giorno dopo quello di scadenza del premio o delle rate di premio successive.

Qualora la polizza in relazione alla quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità, o sia sospesa nel corso del periodo di assicurazione e comunque prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il Contraente è obbligato all'immediata restituzione della stessa alla Società.

1.6 Risoluzione del rapporto assicurativo in caso di furto, rapina o appropriazione indebita

Ai sensi dell'art. 122, comma 3°, della Legge, in caso di furto, rapina, appropriazione indebita del veicolo assicurato e di conseguente circolazione avvenuta contro la volontà del Contraente, l'assicurazione non ha effetto a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata alle autorità competenti. I danni successivamente causati dalla circolazione del veicolo sono risarciti dal Fondo di garanzia per le vittime della strada, ai sensi dell'art. 283 della Legge.

Il Contraente ha diritto al rimborso del rateo di premio relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo al S.S.N., previa deduzione del premio relativo alla garanzia furto eventualmente prestata sul veicolo.

1.7 Rinvio alle norme di legge

Unicamente per quanto costituisce integrazione necessaria e compatibile col presente capitolato normativo e - in ogni caso - per quanto regolamentato in senso più favorevole al Contraente e/o Assicurato, si fa espresso rinvio alle condizioni di assicurazione depositate dalla Società - in osservanza alle disposizioni del Codice delle Assicurazioni e dei relativi regolamenti - che la Società è tenuta ad allegare al contratto.

Ciò premesso la Società prende atto che in caso di dubbia interpretazione delle norme contrattuali verrà data l'interpretazione più estensiva e più favorevole per il Contraente e/o l'Assicurato.

Per quanto non è qui diversamente regolato, valgono le norme legislative e regolamentari vigenti.

1.8 Produzione di informazioni sui sinistri

1. La Società, a semplice richiesta del Contraente ed entro 20 (venti) giorni dal ricevimento della stessa, si impegna a fornire al Contraente il dettaglio dei sinistri così suddiviso:

- a) sinistri denunciati;
- b) sinistri riservati (con indicazione dell'importo a riserva);
- c) sinistri liquidati (con indicazione dell'importo liquidato);
- d) sinistri senza seguito;
- e) sinistri respinti;
- f) sinistri relativamente ai quali la società ha effettuato rivalsa nei confronti di terzi responsabili con indicazione dell'importo.

2. La documentazione di cui sopra dovrà essere fornita al Contraente mediante supporto informatico compatibile ed utilizzabile dal Contraente stesso.

3. Gli obblighi precedentemente descritti devono intendersi validi fino alla completa definizione dei sinistri denunciati.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

4. La Società si impegna a fornire ogni altra informazione disponibile, relativa al contratto assicurativo in essere che il Contraente, d'intesa con la Società, ritenga utile acquisire nel corso della vigenza del contratto. Al riguardo il Contraente deve fornire adeguata motivazione.

1.9 Interpretazione del contratto

Il presente capitolato normativo abroga e sostituisce ogni diversa previsione degli stampati della Società eventualmente uniti all'assicurazione, restando convenuto che la firma apposta dal Contraente sui detti stampati vale esclusivamente quale presa d'atto del premio e della ripartizione del rischio fra le Società eventualmente partecipanti alla coassicurazione. Ciò premesso, si conviene fra le parti che in caso di dubbia interpretazione delle norme contrattuali verrà data l'interpretazione più estensiva e più favorevole al Contraente/Assicurato.

1.10 Oneri fiscali

Gli oneri fiscali relativi all'assicurazione sono a carico del Contraente.

1.11 Foro competente

Per quanto non espressamente disciplinato dalla presente polizza, si fa rinvio alle disposizioni di legge vigenti in materia.

Per le eventuali controversie riguardanti l'applicazione e l'esecuzione della presente polizza le Parti possono presentare domanda congiunta, oppure la parte interessata può presentare apposita domanda, presso un Organismo di mediazione riconosciuto dal Ministero della Giustizia ed istituito presso le sedi appositamente previste, che inviterà l'altra parte ad aderire e a partecipare all'incontro di mediazione finalizzato alla conciliazione ai sensi del D.Lgs 28/2010, nel rispetto del Regolamento di conciliazione da questo adottato.

Detto Organismo, a scelta del Contraente o dell'Assicurato, ha sede nella medesima provincia ove gli Stessi risiedono.

In caso di più domande relative alla stessa controversia trova applicazione il criterio di priorità cronologica, e cioè la mediazione si svolgerà avanti l'organismo presso il quale è stata presentata la prima istanza di mediazione.

Qualora il tentativo di mediazione abbia esito negativo, la parte interessata potrà agire in giudizio presso il Foro competente esclusivo ove ha sede la Contraente oppure, in alternativa, l'Assicurato.

1.12 Forma delle comunicazioni

Si conviene tra le parti che tutte le comunicazioni alle quali le parti sono contrattualmente tenute, saranno considerate valide se fatte dall'una all'altra parte con lettera raccomandata o e-mail o telefax o pec o altro strumento idoneo ad assicurarne la provenienza.

1.13 Amministrazione del contratto con Libro Matricola

L'assicurazione ha per base un libro matricola nel quale sono iscritti i veicoli da assicurarsi inizialmente e successivamente, purché intestati al P.R.A. al Contraente ovvero allo stesso locati in leasing o concessi in comodato o, se non intestati al P.R.A. a nome del Contraente, in uso allo stesso per l'esercizio delle sue attività istituzionali, compresi eventuali veicoli di Associazione o Enti che gestiscono servizi per conto del Contraente.

Per i veicoli inclusi in garanzia o sostituiti nel corso della durata contrattuale, il premio sarà determinato con riferimento alla tariffa ed alla normativa in base alle quali è stato stipulato il contratto.

Le esclusioni di veicoli sono ammesse in qualsiasi momento e - salvo il caso di risoluzione del rapporto assicurativo ai sensi dell'art. 122, comma 3°, della Legge - dovranno essere accompagnate dalla restituzione alla Società dei relativi certificati di assicurazione e contrassegni.

Per le inclusioni o le esclusioni di veicoli la garanzia prende effetto o cessa dalle ore 24 del giorno risultante dalla comunicazione scritta del Contraente recante la richiesta di inclusione e/o esclusione, purché non antecedente alla data di invio della comunicazione medesima, salva la facoltà della Società stessa di anticipare l'ora di decorrenza dell'assicurazione se ed in quanto ciò sia compatibile con il termine di ricevimento della richiesta.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

Sono ammesse sostituzioni dei veicoli in caso di alienazione, demolizione, distruzione ed esportazione definitiva.

In caso di sostituzione di veicoli per i quali l'assicurazione rca sia stipulata nella forma bonus malus o equivalente, il Contraente potrà usufruire della classe di merito del veicolo sostituito sempreché:

→ l'esclusione e l'inclusione avvengano contestualmente;

→ il veicolo da includere e quello da sostituire appartengano allo stesso settore tariffario.

Il premio di ciascun veicolo è calcolato in ragione di 1/360° per ogni giornata di garanzia.

La regolazione del premio relativa alle inclusioni, esclusioni e/o altre variazioni contrattuali, deve essere effettuata per ogni annualità assicurativa entro 120 giorni dal termine dell'annualità stessa.

Qualora la polizza sia stipulata con premio frazionato, la regolazione del premio è calcolata in base ai premi comprensivi dell'aumento per frazionamento.

La differenza attiva o passiva di premio risultante dalla regolazione dovrà essere corrisposta, dalla parte debitrice, entro il 60° giorno successivo alla data di ricevimento, da parte del Contraente, della relativa appendice emessa dalla Società.

Nel caso di dichiarazioni inesatte sui dati identificativi dei veicoli assicurati, la Società riconoscerà la piena validità dell'assicurazione salvo il diritto agli eventuali conguagli di premio.

Se il Contraente non provvede al pagamento della regolazione del premio richiesto dalla Società, la stessa eserciterà, nei confronti del Contraente medesimo e limitatamente alla garanzia R.C.A., il diritto di rivalsa, totale o parziale, per i sinistri pagati causati dai veicoli ai quali la regolazione del premio si riferisce.

Per i sinistri riguardanti le garanzie Auto Rischi Diversi, il mancato pagamento della regolazione premio nei termini previsti dal contratto, determina la sospensione delle medesime garanzie - ai sensi dell'art. 1901 del Codice Civile - limitatamente ai veicoli cui si riferisce la regolazione del premio.

1.14 Coassicurazione e delega

Se l'assicurazione è ripartita per quote tra più Società coassicuratrici, rimane stabilito che:

- ciascuna di esse è tenuta alla prestazione in proporzione della rispettiva quota, quale risulta dal contratto stesso, restando tuttavia inteso che la Società coassicuratrice designata quale delegataria è tenuta in via solidale alla prestazione integrale e ciò in espressa deroga all'art. 1911 del Codice Civile;
- tutte le comunicazioni inerenti al contratto, ivi comprese quelle relative al recesso ed alla disdetta, devono trasmettersi dall'una all'altra parte unicamente per il tramite della Società coassicuratrice Delegataria e del Contraente ed ogni comunicazione si intende data o ricevuta dalla Società Delegataria anche nel nome e per conto di tutte le Coassicuratrici;
- i premi di polizza verranno corrisposti dal Contraente nei confronti della Società Delegataria per conto di tutte le coassicuratrici;
- con la firma del presente contratto le Coassicuratrici conferiscono mandato alla Società Delegataria per firmare i successivi documenti contrattuali e compiere tutti i necessari atti di gestione anche in loro nome e per loro conto; pertanto la firma apposta sui detti documenti dalla società Delegataria li rende validi ad ogni effetto anche per le coassicuratrici (per le rispettive quote), senza che da queste possano essere opponibili eccezioni o limitazioni di sorta.

Relativamente ai premi scaduti, la delegataria potrà sostituire le quietanze delle Società coassicuratrici, eventualmente mancanti, con altra propria rilasciata in loro nome e per loro conto.

1.15 Clausola Broker

1. Il Contraente dichiara di avvalersi, per la gestione e l'esecuzione del presente contratto - ivi compreso il pagamento dei premi - dell'assistenza e della consulenza del broker. Pertanto, a parziale deroga delle norme che regolano l'assicurazione, il Contraente e la Società si danno reciprocamente atto che ogni comunicazione inerente l'esecuzione del presente contratto – con la sola eccezione di quelle riguardanti la cessazione del rapporto assicurativo - dovrà essere trasmessa, dall'una all'altra parte, unicamente per il tramite del Broker.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

2. Per effetto di tale pattuizione ogni comunicazione fatta alla Società dal Broker, in nome e per conto del Contraente, si intenderà come fatta da quest'ultimo e, parimenti, ogni comunicazione inviata dalla Società al Broker si intenderà come fatta al Contraente. Resta inteso che il Broker gestirà in esclusiva per conto del Contraente il contratto sottoscritto, per tutto il permanere in vigore dell'incarico di brokeraggio, con l'impegno del Contraente a comunicarne alla Società l'eventuale revoca ovvero ogni variazione del rapporto che possa riguardare il presente contratto. Non viene meno il potere della Contraente di corrispondere direttamente i premi o di formulare comunicazioni direttamente alla compagnia.
3. La Società inoltre, riconosce che il pagamento dei premi e delle eventuali regolazioni potrà essere fatto, come di norma sarà effettuato, dal Contraente tramite il Broker sopra designato; resta intesa l'efficacia liberatoria, anche a termine dell'art. 1901 del Codice Civile, del pagamento così effettuato. Con ciò non è esclusa la possibilità del contraente di corrispondere direttamente i premi.
4. Il Broker invierà alla Società delegataria, a mezzo pec le relative comunicazioni d'incasso e la Società riterrà valida agli effetti della copertura assicurativa la data di spedizione risultante dalla data di invio della pec.
5. I premi incassati dal Broker verranno versati alla Società entro il giorno 10 del mese successivo a quello dell'incasso, fermi restando i termini temporali della copertura.
6. La remunerazione del broker, che ha eseguito le attività di cui sopra, è a carico della Compagnia aggiudicataria nella misura, in percentuale sul premio imponibile, del 5% (cinqueper cento). In ogni caso, tale remunerazione è parte dell'aliquota riconosciuta dalla Compagnia alla propria rete di vendita diretta e non potrà quindi, in ogni caso, rappresentare un costo aggiuntivo per la Stazione Appaltante.

RESPONSABILITA' CIVILE VEICOLI A MOTORE (R.C.A.)

2.1 Oggetto dell'assicurazione

La Società, in conformità alle norme del Codice delle Assicurazioni, assicura i rischi della responsabilità civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione, impegnandosi a corrispondere - entro i limiti convenuti - le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi - compresi i passeggeri trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è stato effettuato il trasporto - dalla circolazione dei veicoli descritti nel Libro Matricola che forma parte integrante del contratto alla data di effetto dell'assicurazione o inclusi successivamente nel periodo di validità della stessa.

L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati dalla circolazione e/o dallo stazionamento dei veicoli in aree private.

La garanzia è operante anche per fatti dolosi commessi da persone delle quali il Contraente debba rispondere.

L'assicurazione copre anche la responsabilità civile:

- per i sinistri che avvenissero all'interno di depositi, autorimesse o officine;
- quando la garanzia sia prestata per un rimorchio, un semirimorchio, una macchina operatrice trainata o un carrello trainato, identificati con targa propria o con numero di telaio, per i danni a terzi derivanti dal mezzo in sosta se staccato dalla motrice, per i danni derivanti da manovra a mano nonché, sempre se il rimorchio è staccato dalla motrice, per quelli derivanti da vizi di costruzione o da difetti di manutenzione;
- per i sinistri derivanti da scoppio di pneumatici, incendio dei veicoli, scariche elettriche dipendenti da corto circuito o dispersione di corrente;
- per i danni alle cose di proprietà dei terzi trasportati, ancorché non costituenti vero e proprio bagaglio;
- per i danni causati ai trasportati nel momento della salita o discesa dal veicolo, ovvero mentre sostano a portiere aperte sugli scalini di accesso al veicolo stesso;
- per i danni subiti dai dipendenti del Contraente caricati all'esterno dell'abitacolo per motivi di servizio.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

2.2 Esclusioni e rivalsa

L'assicurazione non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore.
- b) nel caso di veicoli con targa prova, se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni che ne disciplinano l'utilizzo;
- c) nel caso di veicolo utilizzato per esercitazioni alla guida, durante la guida dell'allievo, se al suo fianco non vi sia una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore secondo la normativa vigente;
- d) nel caso di assicurazione della responsabilità per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti od alle indicazioni della carta di circolazione;
- e) nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 o 187 del D.Lgs. 30/4/92 n. 285, del relativo regolamento e successive modifiche.

Nei casi sopra elencati la Società eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare ai terzi, nei confronti dei quali non è possibile opporre eccezioni derivanti dal contratto, ai sensi della normativa vigente.

2.3 Periodi di osservazione della sinistrosità

Ai fini dell'applicazione delle regole evolutive previste dalle singole tariffe, devono considerarsi i seguenti periodi di effettiva copertura:

- 1° periodo - il periodo di osservazione inizia dal giorno di decorrenza della copertura assicurativa e termina 60 giorni prima della scadenza del periodo di assicurazione corrispondente alla prima annualità assicurativa.
- Periodi successivi: hanno durata di dodici mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.

2.4 Formula tariffaria

In relazione alla tipologia dei veicoli assicurati, l'assicurazione è stipulata, secondo le indicazioni della Scheda tecnica e/o dell'Elenco veicoli che integrano la polizza, in una o più delle Formule tariffarie di seguito indicate:

a) Formula tariffaria "Bonus / Malus" - per autovetture o autocarri

L'assicurazione stipulata con tale formula tariffaria prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza o in presenza di sinistri nei "periodi di osservazione". Si articola in diverse classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di premio crescenti o decrescenti e con tabella evolutiva riconducibile alle previsioni delle norme legislative e regolamentari vigenti in materia.

b) Formula tariffaria "Bonus / Malus" o equivalente - per motocicli e ciclomotori

L'assicurazione stipulata con tale formula tariffaria prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente in assenza o in presenza di sinistri nei "periodi di osservazione". Si articola in diverse classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di premio crescenti o decrescenti e con tabella evolutiva riconducibile alle previsioni delle norme legislative e regolamentari vigenti in materia.

c) Formula tariffaria "Franchigia fissa e assoluta"

L'assicurazione stipulata con tale formula tariffaria prevede una franchigia fissa ed assoluta per ogni sinistro nell'ammontare precisato in polizza.

Il Contraente e l'Assicurato sono tenuti in solido a rimborsare alla Società l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della franchigia.

La Società conserva il diritto di gestire il sinistro anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della franchigia.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

E' fatto divieto al Contraente di assicurare o, comunque di pattuire, sotto qualsiasi forma, il rimborso della franchigia indicata in polizza.

d) Formula tariffaria "FISSA" senza franchigia - con maggiorazione del premio per sinistrosità (Pejus)

L'assicurazione stipulata con tale formula tariffaria - *riguardo ai veicoli destinati al trasporto di cose, esclusi i carrelli, ai veicoli per usi speciali e per trasporti specifici* - prevede aumenti del premio in misura del 15% o del 25% se nel periodo di osservazione vengono pagati rispettivamente due sinistri nel primo caso e tre o più sinistri nel secondo caso.

I predetti aumenti sono applicabili anche nel caso di denuncia o richiesta di risarcimento per sinistri con danni a persone per i quali la Società abbia provveduto all'apposizione di una riserva per il presumibile importo del danno.

2.5 Rimborso nei limiti della franchigia

Nel caso l'assicurazione sia stipulata nella forma tariffaria **“Franchigia fissa ed assoluta”**, la Società - alla scadenza di ogni semestre - richiederà al Contraente il rimborso di tutti gli importi liquidati ai terzi rientranti nel limite della franchigia prevista.

La Società formulerà la richiesta allegando l'elenco analitico delle liquidazioni. Il Contraente è tenuto a provvedere al relativo rimborso entro 60 giorni dal ricevimento della richiesta.

2.6 Passaggio di tariffa

Il passaggio da una formula tariffaria ad un'altra può essere effettuato esclusivamente alla scadenza del contratto.

2.7 Denuncia dei sinistri

La denuncia del sinistro deve essere redatta sul modulo approvato con decreto del Ministero per l'Industria, il Commercio e l'Artigianato ai sensi dell'art. 5 del D.L. 23.12.1976, n. 857, convertito con modificazioni nella L. 26.2.1977, n. 39 (c.d.Modulo Blu) ovvero mediante comunicazione sostitutiva dello stesso e deve in ogni caso contenere l'indicazione di tutti i dati relativi alla polizza e al sinistro così come richiesto nel modulo stesso.

Alla denuncia devono fare seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro. In caso di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro ovvero nell'invio di documentazione o di atti giudiziari, la Società ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato, nei limiti in cui avrebbe avuto il diritto di rifiutare o ridurre la propria prestazione.

2.8 Procedure di Risarcimento Diretto (art. 149 della Legge)

Nel caso in cui il veicolo assicurato resti coinvolto sul territorio della Repubblica Italiana in una collisione con un altro veicolo a motore identificato, targato ed assicurato per la responsabilità civile obbligatoria, riportando danni al veicolo e/o lesioni di lieve entità (art. 139, comma 2° della Legge) al conducente, si applica la procedura di risarcimento diretto (art. 149 della Legge) che consente all'Assicurato di essere risarcito direttamente dalla Società.

Tale procedura si applica, con le suddette modalità, anche a sinistri avvenuti nel territorio della Repubblica di San Marino e nello Stato della Città del Vaticano anche in caso di collisione con un veicolo immatricolato nei suddetti stati.

In tutti gli altri casi oppure in caso di collisione con veicolo immatricolato all'estero, si applica la procedura di risarcimento "ordinaria" prevista dall'art. 148 della Legge.

La Società qualora sussistano i requisiti previsti dall'art. 149 della Legge, provvederà a risarcire, per quanto gli spetta, tempestivamente e direttamente all'Assicurato i danni subiti.

Qualora non sussistano i requisiti per l'attivazione della procedura di risarcimento diretto, la Società provvederà entro trenta giorni dalla data di ricezione della richiesta di risarcimento ad informare l'Assicurato e trasmettere la documentazione raccolta all'Assicuratore del veicolo di controparte coinvolto nel sinistro.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

In questo caso la richiesta del risarcimento dei danni deve essere nuovamente inoltrata dall'Assicurato alla compagnia assicuratrice del responsabile del sinistro e al proprietario del veicolo coinvolto, attivando così la procedura di risarcimento prevista dall'art. 148 della Legge.

2.9 Procedura ordinaria di risarcimento (art. 148 della Legge)

Nel caso non sia applicabile la procedura di risarcimento diretto prevista al punto precedente, la richiesta del risarcimento dei danni subiti deve essere inoltrata dall'Assicurato direttamente alla compagnia di assicurazione del responsabile e al proprietario del veicolo di controparte.

2.10 Procedura di Risarcimento del Terzo trasportato (art. 141 della Legge)

Nel caso di sinistro che comporti lesioni ai terzi trasportati a bordo del veicolo assicurato, il danneggiato deve sempre inviare la richiesta di risarcimento direttamente alla Società e per conoscenza al proprietario del veicolo. I danni saranno risarciti direttamente dalla Società, secondo quanto previsto dall'art. 141 della Legge.

2.11 Gestione delle vertenze

Nei casi in cui sia inapplicabile la procedura di Risarcimento diretto di cui agli artt. 149 e 150 del Codice delle Assicurazioni, la Società assume, a nome dell'Assicurato e fino a quando ne ha interesse, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando - ove occorra - legali o tecnici. La Società si impegna, comunque, a richiesta dell'Assicurato, ad assumere la gestione dell'eventuale azione riconvenzionale nel giudizio promosso dalla controparte.

Ha altresì facoltà di provvedere alla difesa dell'Assicurato in sede penale sino all'atto della tacitazione dei danneggiati.

La Società non rimborsa le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano designati con il suo preventivo benestare e non risponde di multe o ammende né delle spese di giustizia penale.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione
"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

SEZIONE 3 - NORME AGGIUNTIVE CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE DI RISCHI NON COMPRESI NELLA RCA OBBLIGATORIA
(Sempre operanti)

3.1 Responsabilità civile dei trasportati

La Società assicura la responsabilità civile dei trasportati a bordo del veicolo assicurato per i danni dagli stessi involontariamente cagionati a terzi non trasportati, durante la circolazione, esclusi i danni al veicolo stesso e alle cose in consegna o custodia del Contraente e/o dell'Assicurato e dei trasportati.

La garanzia è prestata entro i limiti dei massimali della responsabilità civile indicati in polizza.

3.2 Carico e scarico

L'assicurazione copre i danni involontariamente cagionati a terzi dalla esecuzione delle operazioni di carico e scarico, da terra sul veicolo o rimorchio e viceversa, purché non eseguite con mezzi o dispositivi meccanici, con esclusione dei danni arrecati alle cose trasportate o in consegna;

Le persone trasportate sul veicolo e coloro che prendono parte alle suddette operazioni non sono considerati terzi.

3.3 Autoveicoli speciali per il trasporto di persone con handicap

L'assicurazione vale anche per i trasportati durante le operazioni di salita o discesa dei passeggeri effettuate con l'ausilio di mezzi o dispositivi meccanici.

3.4 Danni a cose di terzi trasportati su autobus

L'assicurazione copre anche i danni involontariamente cagionati dalla circolazione del veicolo assicurato, agli indumenti ed oggetti di comune uso personale che, per la loro naturale destinazione, siano portati con sé da terzi trasportati.

L'assicurazione comprende anche la responsabilità del conducente per i predetti danni.

La presente estensione non vale per: denaro, preziosi, titoli, bauli, valigie, colli e loro contenuto. Sono altresì esclusi i danni derivanti da incendio, da furto o da smarrimento.

3.5 Ricorso terzi

La Società, in caso di incendio, esplosione o scoppio del veicolo assicurato che impegni la responsabilità dell'Assicurato per fatto non inerente alla circolazione stradale, risponde - fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6 - dei danni materiali e diretti (a persone, cose e animali) cagionati a terzi.

L'assicurazione è estesa ai danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali, dell'utilizzo di beni, di attività industriali, commerciali, agricole o di servizi, con il sottolimito del 10% del massimale suindicato, compreso e non in eccedenza al massimale medesimo.

La presente estensione dell'assicurazione non comprende i danni:

- a) a cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia o detenga a qualsiasi titolo, salvo i veicoli dei dipendenti dell'Assicurato ed i mezzi di trasporto sotto carico e scarico, ovvero in sosta nell'ambito delle anzidette operazioni, nonché le cose sugli stessi mezzi trasportate;
- b) di qualsiasi natura conseguenti ad inquinamento dell'acqua, dell'aria e del suolo.

L'Assicurato deve immediatamente informare la Società delle procedure civili o penali promosse nei suoi confronti, fornendo tutti i documenti e le prove utili alla difesa e la Società ha la facoltà di assumere la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze a nome del Contraente o Assicurato, designando - ove occorra - legali o tecnici.

Relativamente alle spese giudiziali si applica l'art. 1917 del Codice Civile.

3.6 Inquinamento accidentale

Ad integrazione della copertura responsabilità civile relativa alla circolazione del veicolo, la Società si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi, in conseguenza di inquinamento dell'ambiente causato da fuoriuscita accidentale di sostanze

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

liquide e/o gassose dal veicolo assicurato e necessarie al suo funzionamento, qualora il medesimo non si trovi in circolazione. Per danni da inquinamento dell'ambiente s'intendono quelli che si determinano in conseguenza della contaminazione dell'aria, dell'acqua o del suolo, da parte delle sostanze sopra indicate.

La presente estensione di garanzia non vale:

- a) per i danni a cose di terzi che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo;
- b) per danni conseguenti ad operazioni di riempimento o svuotamento dei serbatoi di carburante del veicolo assicurato, effettuate non conformemente alle vigenti disposizioni di legge;
- c) se i terzi danneggiati non rientrano tra i soggetti considerati tali, nei confronti del Contraente, dalla Legge;
- d) per i danni subiti da persone in rapporto di dipendenza con il Contraente, se tali danni siano occorsi durante la prestazione di lavoro e/o servizio.

3.7 Danni causati dal trasporto di vittime della strada

La società, previa presentazione di idonea documentazione, rimborsa al Contraente - fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6 - le spese sostenute per eliminare i danni materiali causati all'interno del veicolo, in conseguenza del trasporto per soccorso di persone rimaste vittime di incidenti stradali. La garanzia è altresì operante quando il trasporto che ha provocato il danno sia stato effettuato per soccorso di infortunati o infermi, per fatto non connesso alla circolazione.

3.8 Rottura cristalli

La Società, previa presentazione di idonea documentazione, rimborsa le spese sostenute dal Contraente per la sostituzione dei cristalli del veicolo assicurato, in conseguenza della rottura degli stessi dovuta a causa accidentale o a fatto di terzi quando l'evento non sia indennizzabile con altra garanzia già prestata in polizza o con altro contratto stipulato separatamente con la Società.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6, indipendentemente dal numero dei cristalli rotti e comprende anche le spese di installazione dei nuovi cristalli.

Sono esclusi dalla garanzia le rigature nonché i danni determinati ad altre parti del veicolo a seguito della rottura dei cristalli e, in ogni caso, i danni agli specchi retrovisori esterni e alla fanaleria in genere.

In alternativa il Contraente, a propria discrezione, può rivolgersi ad un centro cristalli convenzionato con la Società. In tal caso la garanzia è prestata fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6 e le spese necessarie alla riparazione o sostituzione dei cristalli rimangono totalmente a carico della Società stessa.

3.9 Ripristino airbag

La Società, previa presentazione di idonea documentazione e fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6, rimborsa le spese sostenute dal Contraente a seguito dell'attivazione dell'airbag dovuta a cause accidentali o per incidente da circolazione.

3.10 Spese di immatricolazione - premio RC Auto - tassa di proprietà

Le garanzie operano in tutti i casi in cui il Contraente perda la disponibilità del veicolo assicurato in conseguenza di furto o rapina totali o per distruzione a seguito di sinistro.

La Società rimborsa all'Assicurato:

- a) l'importo - fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6 - delle spese documentate che lo stesso abbia sostenuto per l'immatricolazione e/o per il passaggio di proprietà di altro veicolo similare;
- b) l'importo pari a 1/360° del premio tassabile annuo previsto per la garanzia della responsabilità civile auto, purché prestata dalla Società, per ogni giorno intercorrente tra la data dell'evento e quella della scadenza dell'assicurazione non oltre, comunque, la data di comunicazione all'Autorità circa l'eventuale ritrovamento del veicolo o quello della sospensione della garanzia R.C.A.;

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

c) l'importo pari a 1/360° di quanto versato per la tassa di proprietà, per ogni giorno intercorrente tra la data dell'evento e la data di scadenza di validità in atto.

Le garanzie non operano qualora l'Assicurato non esibisca idonea documentazione comprovante la perdita di possesso del veicolo o la radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (fatta eccezione per i ciclomotori).

3.11 Perdita delle chiavi

La Società, previa presentazione di regolare fattura, rimborsa - fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6 - le spese sostenute dall'Assicurato a causa dello smarrimento o della sottrazione delle chiavi o dei congegni elettronici di apertura delle portiere del veicolo assicurato e/o di sbloccaggio del sistema antifurto, per l'eventuale sostituzione delle serrature con altre dello stesso tipo, nonché le spese sostenute per l'apertura delle portiere e/o lo bloccaggio del sistema antifurto.

3.12 Traino e recupero

La presente garanzia opera in caso di incidente da circolazione, guasto, incendio, furto tentato e/o parziale, rapina, atti vandalici, foratura, perdita o rottura delle chiavi, mancanza di carburante, errato rifornimento.

In tali casi la Società rimborsa, purché documentate e fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6, le spese di recupero e/o traino fino al punto di assistenza più vicino in grado di procedere alle riparazioni, oppure fino alla residenza del Contraente o fino al punto di assistenza di fiducia.

Sono esclusi in ogni caso dal rimborso il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per le riparazioni e i costi relativi all'esecuzione delle stesse. La garanzia è operante anche qualora le operazioni di cui sopra vengano effettuate con mezzi del Contraente.

In alternativa il Contraente, a propria discrezione, può rivolgersi ad un'officina/carrozzeria convenzionata con la Società.

Se la Società aggiudicataria ha una propria centrale operativa per rispondere alle esigenze della presente garanzia, il Contraente si impegna a contattare la centrale operativa indicata.

In tal caso la garanzia è prestata fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6 e le spese di recupero e/o traino rimangono totalmente a carico della Società stessa.

3.13 Rientro dei passeggeri

Qualora, in conseguenza di un sinistro, il veicolo assicurato non sia in grado di procedere autonomamente, la Società rimborsa le spese, purché documentate, sostenute dal Contraente e dalle persone trasportate sul veicolo, per il rientro alla residenza abituale, fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6. La garanzia è operante anche se ciò venga effettuato con mezzi del Contraente.

3.14 Trasporto in ambulanza

La Società, a seguito di infortunio connesso alla circolazione del veicolo assicurato e previa presentazione di idonea documentazione, rimborsa, fino alla concorrenza della somma indicata alla sezione 6, le spese sostenute dal Contraente per il trasporto in ambulanza delle persone infortunate trovanti a bordo del veicolo assicurato, dal luogo dell'incidente e fino al più vicino posto di soccorso (Pronto Soccorso, Ospedale o Casa di Cura).

3.15 Carico e scarico effettuato con mezzi e dispositivi meccanici

La Società assicura la responsabilità dell'Assicurato per danni involontariamente cagionati a terzi dalla esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa effettuata con mezzi e dispositivi meccanici stabilmente installati sul veicolo, fino a concorrenza dei massimali di garanzia previsti in polizza, per la Responsabilità Civile Auto. Sono esclusi i danni alle cose trasportate o in consegna. Le persone trasportate sul veicolo e coloro che prendono parte alle suddette operazioni non sono considerate terzi.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

3.16 Rinuncia alla rivalsa

La Società, a parziale deroga dell'art. 2.2 delle Norme che regolano l'assicurazione RCA, rinuncia al diritto di rivalsa:

- nei confronti del Contraente e/o - se persona diversa - del proprietario, se il conducente del veicolo non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore in quanto l'abilitazione alla guida sia stata sospesa o revocata e ciò non sia stato reso noto dal conducente al Contraente;
- nei confronti del Contraente e/o - se persona diversa - del proprietario, nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 o 187 del D.Lgs. 30/4/92 n. 285, del relativo regolamento e successive modifiche. Ricorrendo tale ipotesi, la rivalsa della Società nei confronti del conducente - sempre che non si tratti di persona affetta da etilismo cronico - sarà limitata a un importo pari al 10% del danno, con il massimo di Euro 1.000,00;
- nel caso di sinistro cagionato da conducente con patente idonea ma scaduta, della quale sia stato omesso involontariamente di provvedere al rinnovo.

La Società conserva il diritto di rivalsa nei confronti del conducente qualora la patente scaduta non venisse rinnovata entro 6 mesi dalla data del sinistro, salvo il caso in cui il mancato rinnovo sia conseguenza diretta ed esclusiva del sinistro stesso;

- nel caso di assicurazione della responsabilità per i danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione.

Comunque l'Impresa non esercita rivalsa nei confronti del Contraente in tutti i casi previsti dall'art. 2049 del Codice Civile.

3.17 Veicoli Polizia Municipale

La responsabilità civile auto è valida anche se i veicoli assicurati sono condotti da agenti della Polizia Locale del Comune dove ha sede l'Azienda Contraente, muniti di patente di guida, non ancora in possesso della c.d. "patente di servizio".

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione **"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"**

SEZIONE 4 - NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE A.R.D. PER I DANNI DA INCENDIO, EVENTI SOCIO-POLITICI, EVENTI ATMOSFERICI, FURTO E RAPINA

(operanti limitatamente ai veicoli di cui sia indicato in polizza
il valore assicurato per le specifiche garanzie)

4.1 Oggetto dell'assicurazione

La Società indennizza, nei limiti ed alle condizioni che seguono, i danni materiali e diretti subiti dal veicolo, compresi gli accessori di serie e - purché ad esso incorporate e validamente fissate - le attrezzature inerenti l'uso cui il veicolo è destinato, derivanti dagli eventi di seguito indicati:

- a) **Incendio** - combustione con sviluppo di fiamma, scoppio od esplosione ed azione del fulmine;
- b) **Eventi socio-politici** - tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio, atti di vandalismo;
- c) **Eventi atmosferici e diversi** - trombe d'aria, uragani, alluvioni, allagamenti, inondazioni, caduta di grandine, neve, ghiaccio, pietre, valanghe e slavine;
- d) **Furto o rapina** - (consumati o tentati) compresi i danni prodotti al veicolo nell'esecuzione od in conseguenza del furto o rapina;

Sono altresì compresi i danni da circolazione conseguenti al furto od alla rapina.

Gli accessori non di serie sono compresi in garanzia unicamente se ne sia stato computato il valore nell'ambito del valore assicurato del veicolo.

Relativamente ai danni derivanti da **Eventi socio-politici** e da **Eventi atmosferici e diversi**, in caso di sinistro, per ciascun veicolo assicurato che risulti danneggiato, verrà applicato lo scoperto con il minimo non indennizzabile indicato alla sezione 6.

4.2 Esclusioni

L'assicurazione non comprende i danni:

- a) avvenuti in conseguenza di atti di guerra, insurrezioni, occupazioni militari, invasioni, eruzioni vulcaniche, terremoti, sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;
- b) provocati dolosamente dal Contraente e/o dalle persone di cui debba rispondere a norma di legge;
- c) verificatisi durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara;
- d) limitatamente alla garanzia furto, patiti dai teloni di copertura di autocarri e motocarri, a meno che non siano danni conseguenti a furto totale.

4.3 Adeguamento del valore assicurato e del premio

La Società si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale ad adeguare il valore del veicolo assicurato al valore di mercato e, conseguentemente, a procedere alla modifica del premio relativo.

4.4 Denuncia dei sinistri

In caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso scritto all'agenzia alla quale è stata assegnata la polizza, oppure alla Società, entro 15 giorni da quando l'ufficio assicurazioni del Contraente ne ha avuto conoscenza, con indicazione del tipo e dell'entità approssimativa del danno.

Limitatamente alle garanzie Furto ed Eventi Socio-politici, il Contraente e/o l'Assicurato debbono inoltre presentare denuncia all'Autorità competente trasmettendone copia alla Società e conservando le tracce del danno salvo quanto previsto dall'art. 1914 del Codice Civile.

4.5 Determinazione dell'ammontare del danno

L'ammontare del danno è dato dalla differenza fra il valore commerciale che il veicolo aveva al momento del sinistro e il valore di ciò che eventualmente resta dopo il sinistro.

In caso di danno totale, nella liquidazione del danno non verrà applicato nessun degrado se il sinistro si verifica entro sei mesi dalla data di prima immatricolazione.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

Se il sinistro si verifica dopo il compimento del sesto mese, il valore è determinato in base a quello indicato sulla rivista "Eurotax Giallo" pubblicata nel mese in cui si è verificato l'evento. Qualora fosse impossibile determinare il valore in base alle valutazioni della rivista Eurotax, si farà riferimento al valore di mercato in base ad elementi raccolti presso i rivenditori di tali automezzi.

L'indennizzo, anche in caso di danno totale, non potrà superare il valore commerciale del veicolo al momento del sinistro.

Si considera perdita totale del veicolo assicurato anche il caso in cui l'entità del danno sia pari o superiore al 75% del valore commerciale del veicolo al momento del sinistro.

Il danno, se parziale, viene calcolato in base al costo delle riparazioni al momento del sinistro con l'avvertenza che:

1. non verrà applicato nessun degrado sul costo dei pezzi di ricambio inerenti la carrozzeria, la strumentazione ed i cristalli qualora il sinistro si verifichi entro quattro anni dalla data di prima immatricolazione, in seguito verrà applicato per ogni anno un deprezzamento del 10% fino ad un massimo del 50%;
2. relativamente alle parti meccaniche in caso di danno parziale fino ad un anno dalla data di prima immatricolazione non verrà applicato nessun deprezzamento sul valore delle parti sostituite, in seguito verrà applicato per ogni anno un deprezzamento del 5% fino ad un massimo del 50%;
3. non sono indennizzabili le spese per modificazioni, aggiunte o migliorie, apportate al veicolo in occasione della riparazione nonché le spese di custodia e i danni da deprezzamento e da mancato godimento od uso od altri eventuali pregiudizi anche fiscali.

L'imposta sul valore aggiunto concorre alla determinazione del valore del bene assicurato ed è indennizzabile esclusivamente in quanto l'Assicurato non abbia diritto al recupero della stessa in base alle norme fiscali vigenti.

Se l'assicurazione copre soltanto una parte del valore commerciale del veicolo al momento del sinistro, la Società risponde dei danni in proporzione, secondo quanto disposto dall'art. 1907 del Codice Civile, salvo il caso in cui l'anzidetto valore commerciale risultasse superiore al valore assicurato di non oltre il 20%.

4.6 Procedura per la valutazione del danno

L'ammontare del danno è concordato dalle Parti, direttamente oppure, a richiesta di una di esse, mediante periti nominati uno dalla Società ed uno dal Contraente con apposito atto unico.

I due periti devono nominarne un terzo quando si verifichi disaccordo fra loro ed anche prima su richiesta di uno di essi. Il terzo perito interviene soltanto in caso di disaccordo e le decisioni sui punti controversi sono prese a maggioranza. Ciascun perito ha facoltà di farsi assistere e coadiuvare da altre persone, le quali potranno intervenire nelle operazioni peritali, senza però avere alcun voto deliberativo. Se una delle Parti non provvede alla nomina del proprio perito o se i periti non si accordino sulla nomina del terzo, tali nomine, anche su istanza di una solo delle Parti, sono demandate al Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione il sinistro è avvenuto.

Il Contraente sostiene le spese del proprio perito e metà di quelle del terzo.

4.7 Pagamento dell'indennizzo

Verificata l'operatività della garanzia, valutato il danno e ricevuta la necessaria documentazione, la Società deve provvedere al pagamento dell'indennizzo entro 30 giorni dalla data dell'atto di liquidazione del sinistro, senza che sia stata fatta opposizione e sempre che il Contraente, a richiesta della Società, abbia prodotto i documenti atti a provare che non ricorre alcuno dei casi previsti dalla norma "esclusioni".

4.8 Recupero delle cose rubate

Se le cose rubate vengono recuperate in tutto od in parte, il Contraente deve darne avviso alla Società appena ne ha avuto notizia.

Le cose recuperate divengono di proprietà della Società, se questa ha risarcito integralmente il danno, salvo che l'Assicurato rimborsi alla Società l'intero importo riscosso a titolo di indennizzo per le cose medesime. Se invece la Società ha risarcito il danno solo in parte, l'Assicurato ha

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione

“RESPONSABILITA’ CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA”

facoltà di conservare la proprietà delle cose recuperate previa restituzione dell'importo dell'indennizzo riscosso dalla Società per le stesse, o di farle vendere. In tale ultimo caso si procede ad una nuova valutazione del danno sottraendo dall'ammontare del danno originariamente accertato il valore delle cose recuperate; sull'importo così ottenuto viene ricalcolato l'indennizzo a termini di polizza e si effettuano i relativi conguagli.

Per le cose rubate che siano recuperate prima del pagamento dell'indennizzo e prima che siano trascorsi due mesi dalla data di avviso del sinistro, la Società è obbligata soltanto per i danni subiti dalle cose stesse in conseguenza del sinistro. L'Assicurato ha tuttavia facoltà di abbandonare alla Società le cose recuperate che siano d'uso personale, salvo il diritto della Società di rifiutare l'abbandono pagando l'indennizzo dovuto.

4.9 Danni derivanti da colpa grave

La Società è obbligata anche per i sinistri derivanti da colpa grave del Contraente, dell'Assicurato e/o delle persone che detengono legittimamente il veicolo assicurato.

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione
"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

SEZIONE 6 - MASSIMALE, LIMITI, FRANCHIGIE E SCOPERTI

6.1 Massimale unico RCA:

- Euro 12.000.000,00 per ogni veicolo assicurato

vedasi **Allegato ELENCO VEICOLI**.

Si precisa che, qualora la Società non disponga di massimale unico, sarà accettato massimale bipartito purchè il massimale per sinistro sia di importo pari od immediatamente superiore di quello sopra indicato. In tal caso tali massimali andranno espressamente indicati in offerta

6. 2 Limiti di indennizzo, franchigie e scoperti

Si conviene che per le singole garanzie sottoriportate, siano applicati i relativi limiti di indennizzo e l'applicazione dei relativi scoperti e franchigie.

NORMA	GARANZIE	LIMITI DI INDENNIZZO PER SINISTRO	FRANCHIGIE - SCOPERTI PER SINISTRO
3.5	Ricorso Terzi	€ 800.000,00	Nessuna
3.7	Danni causati dal trasporto di vittime della strada	€ 1.000,00	Nessuna
3.8	Rottura cristalli	€ 1.500,00	Nessuna
	Rottura cristalli riparazione/sostituzione presso centro cristalli convenzionato con la Società	€ 1.000,00	Nessuna
3.9	Ripristino airbag	€ 1.000,00	€ 100,00
3.10	Spese di immatricolazione	€ 1.000,00	Nessuna
	Spese assicurazione RCA	1/360° del premio tassabile annuo previsto per la garanzia della responsabilità civile auto per ogni giorno intercorrente tra la data dell'evento e quella della scadenza dell'assicurazione	Nessuna
	Spese tassa di proprietà	1/360° di quanto versato per la tassa di proprietà, per ogni giorno intercorrente tra la data dell'evento e la data di scadenza di validità in atto	Nessuna
3.11	Perdita delle chiavi	€ 300,00	Nessuna
3.12	Traino e recupero	€ 1.500,00	Nessuna
	Traino e recupero presso officina convenzionata con la Società	€ 1.500,00	Nessuna
3.13	Rientro dei passeggeri	€ 1.000,00	Nessuna
3.14	Trasporto in ambulanza	€ 1.000,00	Nessuna
4.1	Eventi sociopolitici	=	Scoperto 5% minimo € 100,00
	Eventi atmosferici e diversi	=	Scoperto 5% minimo € 100,00

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione
"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

SCHEDA DI POLIZZA

costituente parte integrante della polizza veicoli dell'Azienda rca – ard cumulativa n°

Contraente: **AMIU TRANI SpA**
Località Puro Vecchio S.P. 168
76125 TRANI (BAT)
P.IVA 04939590727

durata del contratto: anni 1
effetto dalle ore 24: 31 Dicembre 2021
prima quietanza annuale 31 Dicembre 2022
scadenza del contratto 31 Dicembre 2022
frazionamento: annuale

Descrizione del rischio assicurato

Premesso che i veicoli oggetto dell'assicurazione sono quelli identificati nell'**Allegato ELENCO VEICOLI** - recante gli elementi per la valutazione del rischio, l'assicurazione è prestata per le seguenti garanzie:

- a. **RCA, Norme aggiuntive** (norme 3.0) per tutti i mezzi identificati nell'**Allegato ELENCO VEICOLI** o inclusi nell'assicurazione successivamente alla data di effetto della stessa;
- b. **Auto Rischi Diversi - Incendio, Eventi Socio – politici, Eventi Atmosferici e diversi, Furto e Rapina** norme 4.0), limitatamente ai veicoli per i quali sia indicato il rispettivo valore assicurato nell'**Allegato ELENCO VEICOLI** o nelle richieste di inclusione successive alla data di effetto dell'assicurazione, fatta salva l'indicazione di esclusione di una o più delle anzidette garanzie.

Forma tariffaria dell'assicurazione RCA:

- ☐ **TARIFFA BONUS / MALUS** per autovetture, autopromiscui, motocicli e ciclomotori
- ☐ **TARIFFA FISSA** con pejus, ove previsto, per ogni altro veicolo indicato nell'elenco allegato

Determinazione del premio

Il premio viene determinato con riferimento alle tariffe in vigore per la Provincia di Bari e in base ai dati indicati nell'**Allegato ELENCO VEICOLI**, redatto in base alla situazione di rischio conosciuta alla data di inizio della procedura di gara. Lo stesso è suscettibile di modifica in base:

1. alle risultanze delle attestazioni sullo stato del rischio (o rilevabile tramite la banca dati ANIA) alla data di effetto della presente assicurazione, limitatamente alla garanzia RCA;
2. alle variazioni intervenute, per inclusione od esclusione di veicoli, prima della data di effetto della presente assicurazione.

Relativamente alle garanzie Auto Rischi Diversi, ove rese operanti, si applicano le tariffe indicate in sede di offerta per le diverse tipologie di veicoli assicurati, unite all'assicurazione per formarne parte integrante.

RIEPILOGO PREMIO ANNUO LORDO		
Garanzia	N. veicoli	Premio annuo lordo
RCA e garanzie accessorie	110	
Incendio	110	
Eventi atmosferici	110	

Lotto 1 - Capitolato tecnico dell'assicurazione
"RESPONSABILITA' CIVILE AUTO A LIBRO MATRICOLA"

Eventi socio politici	110	
Furto	110	
	Totale	

Scomposizione del premio

Premio annuo imponibile	
Contributo SSN	
Imposte	
TOTALE	

La Società

Il Contraente

AMIU TRANI S.p.A. - ELENCO VEICOLI - Allegato al capitolato tecnico dell'assicurazione RCA/ARD cumulativa

N.	N. di Targa	FABBRICA	Tipo Mezzo	Tipo Veicolo	Uso	Alim.	hp/kw/cc	Q.li	Valore ass. furto	Anno di Costr.
1	DC-199 EF	FIAT	FIAT PUNTO	AUTOCARRO	Uso Proprio	gasolio		15	€ 800,00	2006
2	DC-200 EF	FIAT	FIAT PUNTO	AUTOCARRO	Uso Proprio	gasolio		15	€ 800,00	2006
3	DC-517 EF	FIAT	FIAT PANDA	AUTOCARRO	Uso Proprio	gasolio		15	€ 800,00	2006
4	DC-518 EF	FIAT	FIAT PANDA	AUTOCARRO	Uso Proprio	gasolio		15	€ 800,00	2006
5	EF-541 RA	FIAT	FIORINO	AUTOCARRO	Uso Proprio	gasolio		18	€ 1.800,00	2011
6	ET-952 CD	FIAT	FIAT-190	AUTOCOMPATTATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 8.000,00	1995
7	AD-007 BS	FIAT	FIAT-190	AUTOCOMPATTATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 8.000,00	1995
8	AK-440 RN	FIAT	FIAT-190	AUTOCOMPATTATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 8.000,00	1996
9	AK-441 RN	FIAT	FIAT-190	AUTOCOMPATTATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 8.000,00	1996
10	BA-A66167	FIAT	FIAT 175.24	AUTOCOMPATTATORE	Uso Proprio	gasolio		180	€ 7.000,00	1989
11	BA-A66171	FIAT	FIAT 175.24	AUTOCOMPATTATORE	Uso Proprio	gasolio		180	€ 7.000,00	1989
12	EC-889LT	IVECO	DAILY 35q.	VASCA RIBALTABILE+COMP.	Uso Proprio	gasolio		35	€ 8.000,00	2010
13	CZ-622 EJ	DAIMLERCHR	MB 2633/3P	AUTOCOMPATTATORE MONOOPERATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 25.000,00	2006
14	CZ-623 EJ	DAIMLERCHR	MB 2633/3P	AUTOCOMPATTATORE MONOOPERATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 25.000,00	2006
15	DR-164 CK	DAIMLERCHR	MB 2633/3P	AUTOCOMPATTATORE MONOOPERATORE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 25.000,00	2008
16	AD-974 BP	FIAT	FIAT 135,17	AUTOGRU'/RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		133	€ 6.000,00	1986
17	BA-D68987	MAN	19,422 FLT	SCARRABILE	Uso Proprio	gasolio		180	€ 7.000,00	1992
18	BC-536 SV	FIAT	IVECO 240E42	AUTOGRU'/SCARRABILE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 8.000,00	1999
19	CC-234 XL	FIAT	IVECO 240E42	AUTOGRU'/SCARRABILE	Uso Proprio	gasolio		260	€ 10.000,00	2003
20	AG-V737	BUCHER GUYER	AG CC 5000	MACCHINA OPER. SEM. AUTOSPazzATRICE	Uso Proprio	gasolio		105	€ 3.000,00	2007

21	AG-V740	BUCHER GUYER	AG CC 5000	MACCHINA OPER. SEM. AUTOSPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		105	€	3.000,00	2007
22	CH-AA 881	BUCHER GUYER	AG CC 5000	MACCHINA OPER. SEM. AUTOSPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		100	€	2.500,00	1999
23	CH-AA 973	BUCHER GUYER	AG CC 5000	MACCHINA OPER. SEM. AUTOSPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		105	€	2.500,00	2000
24	BE-554 ER	LANCIA	LANCIA Y	AUTOVETTURA	Uso Proprio	benzina	13 / 40		€	500,00	1999
25	DK-162-FM	TOYOTA	RAV 4	AUTOVETTURA	Uso Proprio	gasolio	100		€	3.500,00	2007
26	EF-918 RB	NISSAN	QASHQAI	AUTOVETTURA	Uso Proprio	gasolio	110		€	6.000,00	2011
27	EC-765 LT	IVECO	IVECO 35/E4	CASSONE FISSO	Uso Proprio	gasolio		35	€	7.500,00	2010
28	BA-488 HE	PIAGGIO	PORTER TRME	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	800,00	1998
29	BW-547 WR	PIAGGIO	PORTER TRME	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	1.000,00	2006
30	DB-138 AS	PIAGGIO	PORTER TRME	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	1.000,00	2006
31	DB-216 AS	PIAGGIO	PORTER TRME	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	1.000,00	2006
32	DX-450 YR	PIAGGIO	PORTER	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	1.000,00	2009
33	DW-146 KZ	IVECO	DAILY 35/EA	DAILY CON CASSONE TRILAT. RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		35	€	8.000,00	2009
34	DW-532 KZ	IVECO	DAILY 35/EA	DAILY CON CASSONE TRILAT. RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		35	€	8.000,00	2009
35	EC-890 LT	IVECO	65C/E4	AUTOV. USO SPECIALE LAVACONTENITORI	Uso Proprio	gasolio		65	€	17.000,00	2010
36	AA-Z 129	BUCHER GUYER	CityLav 4000	MACCHINA OPER. SEM. SPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		105	€	3.600,00	2002
37	AA-Z 130	BUCHER GUYER	CityLav 4000	MACCHINA OPER. SEM. SPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		105	€	3.700,00	2002
38	X4JXT3	PIAGGIO	APE 50	CICLOMOTORE TRE RUOTE FURGONATO	Uso Proprio	benzina/Olio	50cc		€	1.000,00	2011
39	X525KG	PIAGGIO	APE 50	CICLOMOTORE TRE RUOTE FURGONATO	Uso Proprio	benzina/Olio	50cc		€	1.300,00	2012
40	X525KH	PIAGGIO	APE 50	CICLOMOTORE TRE RUOTE FURGONATO	Uso Proprio	benzina/Olio	50cc		€	1.300,00	2012
41	X525KJ	PIAGGIO	APE 50	CICLOMOTORE TRE RUOTE FURGONATO	Uso Proprio	benzina/Olio	50cc		€	1.300,00	2012
42	X526JN	PIAGGIO	APE 50	CICLOMOTORE TRE RUOTE FURGONATO	Uso Proprio	benzina/Olio	50cc		€	1.300,00	2012
43	X4JXSY	PIAGGIO	APE 50	CICLOMOTORE TRE RUOTE FURGONATO	Uso Proprio	benzina/Olio	50cc		€	1.000,00	2011
44	BA-AF323	CATERPILL.	INC 226	MACCHINA OPER. SEM. PALA IDROPNEUM	Uso Proprio	gasolio		30,79	€	3.500,00	2003
45	BA-AE596	VENIERI	UF-8,23	MACCHINA OPER. SEM. CARIC. ESCAV.POST.	Uso Proprio	gasolio		78	€	2.500,00	1996

46	DZ-903 GK	PIAGGIO	PORTER	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	3.000,00	2009
47	EA-761 DX	PIAGGIO	PORTER	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	3.000,00	2009
48	EA-762 DX	PIAGGIO	PORTER	AUTOCARRO CON CASSONE RIBALTABILE	Uso Proprio	gasolio		15	€	3.000,00	2009
49	EY-903 SL	IVECO	A260 SY	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. AUTOCOMPAT.	Uso di Terzi	gasolio		260	€	70.000,00	2015
50	EY-904 SL	FIAT	DAILY 35q.	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. VASCA RIBALT.	Uso di Terzi	Metano		36	€	18.000,00	2015
51	EY-905 SL	IVECO	A260 SY	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. AUTOCOMPAT.	Uso di Terzi	gasolio		260	€	70.000,00	2015
52	EY-906 SL	FIAT	DAILY 65q.	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. VASCA RIBALT.	Uso di Terzi	Metano		65	€	22.000,00	2015
53	EY-907 SL	IVECO	120 EL	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. AUTOCOMPAT.	Uso di Terzi	gasolio		120	€	45.000,00	2015
54	EY-908 SL	IVECO	120 EL	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. AUTOCOMPAT.	Uso di Terzi	gasolio		120	€	45.000,00	2015
55	EY-909 SL	FIAT	DAILY 65q.	AUTOVEICOLO TRASP. SPEC. VASCA RIBALT.	Uso di Terzi	Metano		65	€	22.000,00	2015
56	XA-163LC	CRESCI RIMORCHI	RIMORCHIO	PIANALE TRASPORTO COSE	Uso Proprio				€	1.000,00	2019
57	BAAF934	BUCHER GUYER	AG CC 2020	MACCHINA OPER. SEM. SPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		41	€	45.000,00	2002
58	BAAF935	BUCHER GUYER	AG CC 2020	MACCHINA OPER. SEM. SPAZZATRICE	Uso Proprio	gasolio		41	€	45.000,00	2002
59	FZ969XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
60	FZ970XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
61	FZ971XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
62	FZ972XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
63	FZ973XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
64	FZ974XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
65	FZ975XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
66	FZ976XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
67	FZ977XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
68	FZ978XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
69	FZ979XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020
70	FZ980XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	€	15.500,00	2020

71	FZ981XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	15.500,00 €	2020
72	FZ982XH	PIAGGIO PORTER	S90PGW LUN	AUTOCARRO CON PIANALE FISSO	Uso di Terzi	Metano		17	15.500,00 €	2020
73	FZ983XH	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
74	FZ984XH	MITSUBISHI	FUSO TRUCK&BUS	AUTOCARRO RIBALT. SPONDA IDRAULICA	Uso di Terzi	gasolio		60	79.000,00 €	2020
75	FZ985XH	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
76	FZ986XH	MERCEDES ECONIC	L62N	AUTOVEIC.TRASP. SPEC. AUTOCOMPATTAT	Uso di Terzi	gasolio		260	168.500,00 €	2020
77	FZ987XH	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
78	FZ988XH	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
79	FZ989XH	MITSUBISHI	FISO FE4P10	AUTOCARRO RIBAL. SPONDA IDRAULICA	Uso di Terzi	gasolio		60	79.000,00 €	2020
80	FZ990XH	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
81	GB697MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
82	GB698MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
83	GB699MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
84	GB700MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
85	GB701MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
86	GB702MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
87	GB790MT	PIAGGIO	MAXI PORTER	AUTOCARRO VASCA CON CARICATORE	Uso di Terzi	Metano		22	24.500,00 €	2020
88	GB791MT	PIAGGIO	MAXI PORTER	AUTOCARRO VASCA CON CARICATORE	Uso di Terzi	Metano		22	24.500,00 €	2020
89	GB792MT	PIAGGIO	MAXI PORTER	AUTOCARRO VASCA CON CARICATORE	Uso di Terzi	Metano		22	24.500,00 €	2020
90	GB793MT	PIAGGIO	MAXI PORTER	AUTOCARRO VASCA CON CARICATORE	Uso di Terzi	Metano		22	24.500,00 €	2020
91	GB794MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
92	GB795MT	ISUZU	BIVASCA	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.BIVASCA RACC.RIF.	Uso di Terzi	gasolio		75	79.000,00 €	2020
93	GB796MT	MERCEDES ECONIC	NGE L42	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.AUTOCOMPATTAT.	Uso di Terzi	gasolio		180	129.000,00 €	2020
94	GB932MT	MERCEDES ECONIC	NGE L42	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.AUTOCOMPATTAT.	Uso di Terzi	gasolio		180	129.000,00 €	2020

95	GB933MT	MERCEDES BENZ	CITAN X KX51	AUTOCARRO	Uso di Terzi	gasolio		21,6	14.800,00 €	2020
96	GB067MT	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
97	GB068MT	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
98	GB069MT	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
99	GB070MT	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
100	GB071MT	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
101	GB072MT	MITSUBISHI	CARTER FUSO	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		35	39.500,00 €	2020
102	GB073MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
103	GB074MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
104	GB075MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
105	GB076MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
106	GB077MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
107	GB078MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
108	GB079MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
109	GB080MT	ISUZU	N2R 85D	AUTOVEIC.TRASP. SPEC.VASCA CON CARIC	Uso di Terzi	gasolio		75	59.500,00 €	2020
110	GC879EN	MERCEDES BENZ	CITAN X KX51	AUTOCARRO	Uso di Terzi	gasolio		21,6	14.800,00 €	2020